

SPRIEVODNA A TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov a miesto stavby: Revitalizácia obce Nižný Komárnik
Objekt: SO02- Bezpečnostné zábradlie
Objednávateľ: Obec Nižný Komárnik
Parcela: KN 296
Projektant: Ján Kaliňák
Dátum: október 2019

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov a miesto stavby: Revitalizácia obce Nižný Komárnik
Objekt: SO02- Bezpečnostné zábradlie
Objednávateľ: Obec Nižný Komárnik
Parcela: KN 296
Projektant: Ján Kaliňák
Dátum: október 2019

PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTU

- katastrálna mapa riešeného územia
- fyzický prieskum staveniska so zameraním
- konzultácia s investorom

PREHĽAD SÚHRNÝCH ÚDAJOV

Celková dĺžka: 102,5 m

SÚČASNÝ STAV

Priestor pre osadenie bezpečnostného zábradlia s dreveným madlom je v súčasnosti spevnenou krajinou miestnej komunikácie s asfaltobetónovým povrchom sprístupňujúcej centrum obce s Cerkvou Ochrany Presvätej Bohorodičky.

HLAVNÉ CIELE PROJEKTU

Zámerom projektu je zabezpečiť bezpečný prístup turistov a obyvateľov obce k funkčnej kultúrnej pamiatke s výkonom cirkevných obradov. Zhotovením zábradlia, osadením informačnej tabule, lavičky a koša na triedený odpad sa skvalitní spoločný priestor obyvateľov obce Nižný Komárnik a návštevníkov obce. Projektová dokumentácia je spracovaná v súlade s požiadavkami zadania obce.

FUNKČNO – PREVÁDZKOVÉ VYUŽITIE

Cestné (dopravno-bezpečnostné) zábradlie predstavuje kompletnú konštrukciu zostavenú zo zábradľových stĺpikov, držadla, výplne a kotevných prvkov. Funkciou cestného (dopravnebezpečnostného) zábradlia je ochrana osôb (chodcov alebo cyklistov) pred pádom. Zábradlie sa osadí do správnej smerovej a výškovej polohy a pri montáži sa provizórne podoprie až do dosiahnutia požadovanej únosnosti kotvenia. Zábradlie na telese pozemnej komunikácie sa osadzuje do základových konštrukcií (pätky, pásy) z betónu min. pevnostnej triedy vyhovujúcej pre stupne vplyvu prostredia XD3 a XF4 podľa STN EN 206+A1. Drevené klíny použité na stabilizovanie polohy zábradlia pred jeho zabetónovaním sa musia odstrániť. Počas betonárskych prác je potrebné chrániť zhotovenú protikoróziu ochranu zábradlia pred jej poškodením. V prípade porušenia ochranného náterového systému je potrebné ho bezodkladne obnoviť.

Zábradlie z hľadiska bezpečnosti spĺňa normové parametre. Z dôvodu, že zábradlie má súvis s kultúrnou pamiatkou bude funkčná kovová konštrukcia farebne riešená tmavým, matným odtieňom. Z rovnakého dôvodu je na zábradlie navrhnuté drevené madlo. Celý návrh je koncipovaný maximálne funkčne a úsporne.

TECHNICKÁ SPRÁVA

VÝKOPY

Pred začatím zemných prác sa vytýčia pätky na kotvenie stĺpikov zábradlia. Takisto sa označí výškový bod, od ktorého sa určujú všetky príslušné výšky. Je potrebné presne vytýčiť trasy jestvujúcich sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu. Výkopové práce sa odporúčajú prevádzať strojne. Tesne pred betonážou pätiiek je potrebné ručné začistenie až na základovú škáru. Vyťažená zemina sa ponechá na stavenisku v dôsledku neskoršie nasledujúcich terénnych úprav pozemku a spätné zásypy.

ZÁKLADY

Zábradlie bude osadené do pätiiek rozmerov 400x400mm, hĺbky 400mm. Betón triedy B20.

ZÁMOČNÍCKE VÝROBKY

Ako zámočnícky výrobok sa navrhuje zábradlie skladajúce sa zo stĺpikov z oceľových rúr priemeru 44,5x3 mm, s horizontálnymi výplňami z rúr priemeru 38x3 mm a jaklom 45x45x3 mm pre osadenie madla.

STOLÁRSKE VÝROBKY

Drevené madlo zábradlia 5,5x4,5cm s drážkou 45x5mm

MALIARSKE A NATIERAČSKÉ PRÁCE

- Zábradlie – zinkovanie + jednvrstvový striekaný náter FORMEX EXTRA S2810.
- Madlo - povrchová úprava od výroby.

BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pri realizácii staveb. prác je potrebné aby dodávateľ zabezpečil dodržiavanie všetkých súvisiacich predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci hlavne pri zemných, montážnych prácach ako aj pri doprave stavebných materiálov.

Pred zahájením zemných prác je potrebné prizvať všetkých majiteľov inž. podzemných sietí pre ich presné vytýčenie. V blízkosti inž. sietí je potrebné zemné práce vykonávať ručne a hĺbky sietí overiť sondami.

VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Zemné práce je potrebné vykonávať v suchom období.

Dodávateľ je povinný dbať na ochranu životného prostredia pri realizácii stavebných prác a musí dodržiavať nasledovné opatrenia.

pri zemných prácach neznečisťovať obecnú komunikáciu, v prípade znečistenia je potrebné ju pravidelne čistiť.

Stavba nebude zdrojom žiadnych exhalácií, vibrácií alebo podobných negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Odpadové látky budú odkladané do kontajnerov a pravidelne odvážané vozidlami OLO.

Ochranné pásma ani chránené územia nebudú dotknuté.

Ochrana stavby pred škodlivými účinkami sa nepredpokladá.

Likvidácia odpadu

Projektom navrhovaná výstavba je zo stavebných materiálov, ktoré neobsahujú nebezpečné látky

ako ortuť, azbest, PCB, organické rozpúšťadlá a iné. Odvoz stavebného odpadu zabezpečí zhotoviteľ stavby na základe zmluvného vzťahu s firmou likvidujúcou stavebný odpad.

Projektant zaradil odpad, ktorý vznikne pri stavebných prácach podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001

Zb. z., ktorý stanovuje katalóg odpadov nasledovne:

Druh odpadu	názov odpadu	kategória,
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O
17 01 01	betón	O

ROZPOČTOVÉ NÁKLADY

Sú spracované na základe platných cenníkov Cenkos 4. Rozpočtový náklad je pre investora orientačný.

Svidník 10/2019

Vypracoval: Ján Kaliňák